

## STUDY APPROVAL JUNE 2024

## APROBACIÓN DE ESTUDIO JUNIO 2024

On June 19, 2024 the Florida Department of Transportation (FDOT), pursuant to 23 U.S.C. § 327 and a Memorandum of Understanding dated May 26, 2022 and executed by Federal Highway Administration and FDOT, granted Location and Design Concept Acceptance for the State Road (SR) 29 Immokalee Project Development and Environment (PD&E) Study. The project limits are from Oil Well Road to SR 82 in Collier County. The proposed improvements include widening the existing two-lane undivided sections of SR 29 to four lanes from Oil Well Road to south of Farm Worker Way and from north of Westclox Street/New Market Road W to SR 82, as well as add a four-lane segment on new alignment from north of Seminole Crossing Trail to north of Westclox Street/New Market Road W. No improvements are proposed to existing SR 29 through the downtown area of Immokalee as part of this project.

En el 19 de Junio de 2024, el Departamento de Transportación de la Florida (FDOT), conforme con el Código de EE.UU. 23 U.S.C. §327 y un Memorandum de Entendimiento fechado el 26 de mayo de 2022, formalizado por la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, o FHWA) y el FDOT, concedió Aceptación de la Localización y Concepto de Diseño de el Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente (Project Development and Environment, o PD&E) de la Carretera Estatal (State Road, o SR) 29, desde Oil Well Road hasta SR 82 en el condado Collier. Las mejoras propuestas incluyen la ampliación de las secciones indivisas de dos carriles existentes de la SR 29 a cuatro carriles desde Oil Well Road hasta el sur de Farm Worker Way y desde el norte de Westclox Street/New Market Road W hasta la SR 82, así como agregar un segmento de cuatro carriles en la nueva alineación desde el norte de Seminole Crossing Trail hasta el norte de Westclox Street/New Market Road W. No se proponen mejoras a la SR 29 existente a través del centro de la ciudad de Immokalee como parte de este proyecto.

All information about the project, including a copy of all final documents, is available on the project website at [www.sr29collier.com](http://www.sr29collier.com). This project is now eligible to move to the next phase of development.

Toda la información del proyecto se puede encontrar en el sitio de web [www.SR29collier.com](http://www.SR29collier.com). Este proyecto es ahora elegible a moverse a la próxima fase de desarrollo.

### Questions?

Kimberly Warren, Project Manager  
(863) 808-0958

OR

Kimberly Warren, FDOT Project Manager  
Florida Department of Transportation  
801 N. Broadway Avenue, MS 1-40  
Bartow, FL 33830

OR

[Kimberly.Warren@dot.state.fl.us](mailto:Kimberly.Warren@dot.state.fl.us)

OR

Through the project website  
[www.SR29Collier.com](http://www.SR29Collier.com)

### Para más detalles

Por favor llame a la representante del proyecto, de FDOT, Karina Della Sera, al (863) 519-2750.

Por correo, a la directora del proyecto:  
Kimberly Warren, FDOT Project Manager  
Florida Department of Transportation  
801 N. Broadway Avenue, MS 1-40  
Bartow, FL 33830

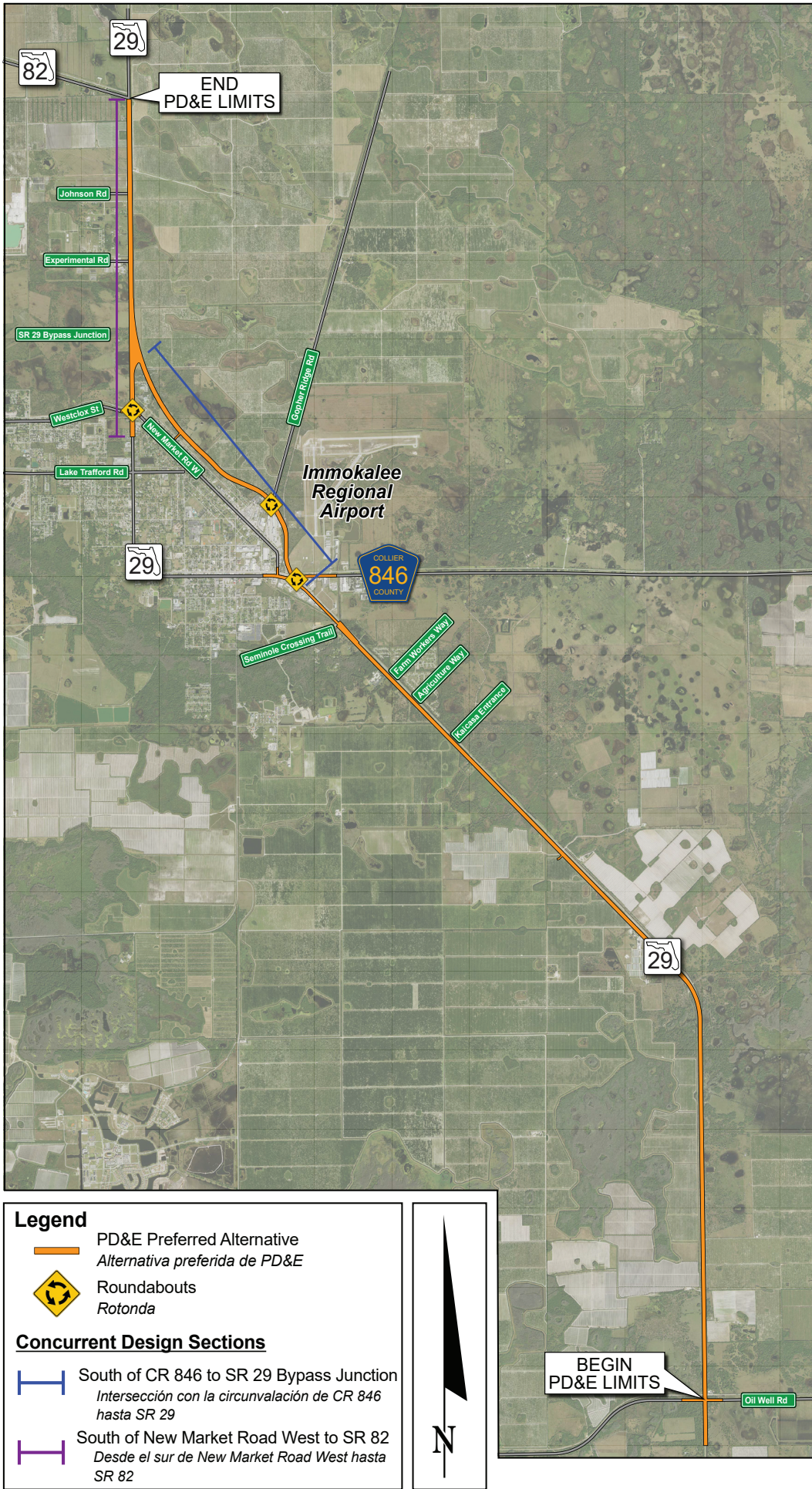
O

Correo electrónico:

[Kimberly.Warren@dot.state.fl.us](mailto:Kimberly.Warren@dot.state.fl.us)

O

A través del sitio web del proyecto  
[www.SR29Collier.com](http://www.SR29Collier.com)



**Legend**

- PD&E Preferred Alternative  
*Alternativa preferida de PD&E*
- Roundabouts  
*Rotonda*

**Concurrent Design Sections**

- South of CR 846 to SR 29 Bypass Junction  
*Intersección con la circunvalación de CR 846 hasta SR 29*
- South of New Market Road West to SR 82  
*Desde el sur de New Market Road West hasta SR 82*

